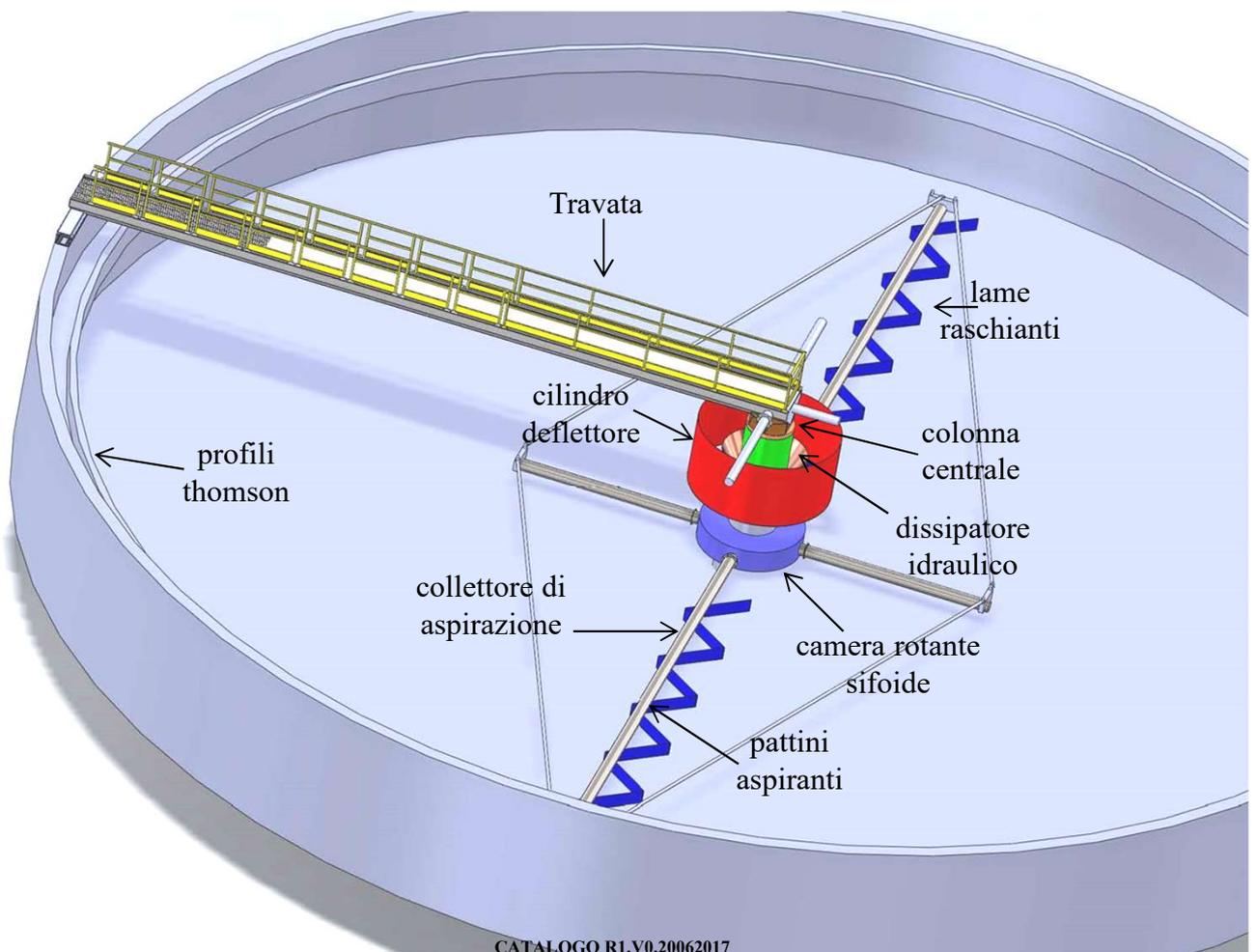


PONTE ASPIRATO RASCHIANTE SIFOIDE

FUNZIONAMENTO

La miscela di acqua e fanghi, immessa dalla **colonna centrale**, prima di essere deviata dal **cilindro deflettore** al fine di facilitare la deposizione dei solidi sedimentabili sul fondo, attraversa il **dissipatore idraulico** dove le colonie batteriche iniziano ad agglomerarsi in fiocchi di dimensioni sempre maggiori. Depositatesi sul fondo i fanghi vengono convogliati con l'ausilio delle **lame raschianti** verso le bocche dei **pattini aspiranti**, i quali convogliano i fanghi negli appositi **collettori di aspirazione**, da qui passano nella **camera rotante sifoide** di raccolta nella zona centrale della colonna. Successivamente verranno estratti mediante aspirazione innescata per depressione in funzione della portata richiesta e ricircolati in testa all'impianto. L'acqua chiarificata sfiora nella canaletta perimetrale munita di **profili thomson** posta sulla sommità della vasca. Eventuali materiali flottanti vengono trattenuti dal **cilindro deflettore**, o (opzionale) in caso di necessità tramite una lama posta all'interno dello stramazzo e convogliati in una vaschetta di raccolta ed evacuazione ( SCUM-BOX).



## PONTE ASPIRATO RASCHIANTE SIFOIDE

### CARATTERISTICHE GENERALI

Il ponte viene posizionato in una vasca a pianta circolare a fondo piano con torrino di distribuzione in acciaio. Trova applicazione laddove si richieda la separazione e la rimozione delle particelle in sospensione nei liquami per gravità.

La particolare conformazione dei pattini raschianti ed il loro sistema antintasamento, permettono la perfetta aspirazione dei fanghi di fondo senza che eventuali filamenti possano ostruire le bocche di aspirazione.

Speciali ralle in acciaio inox, permettono la rotazione del collettore sifoide, mentre le tenute in teflon garantiscono l'assenza di infiltrazioni incontrollate all'interno della camera.

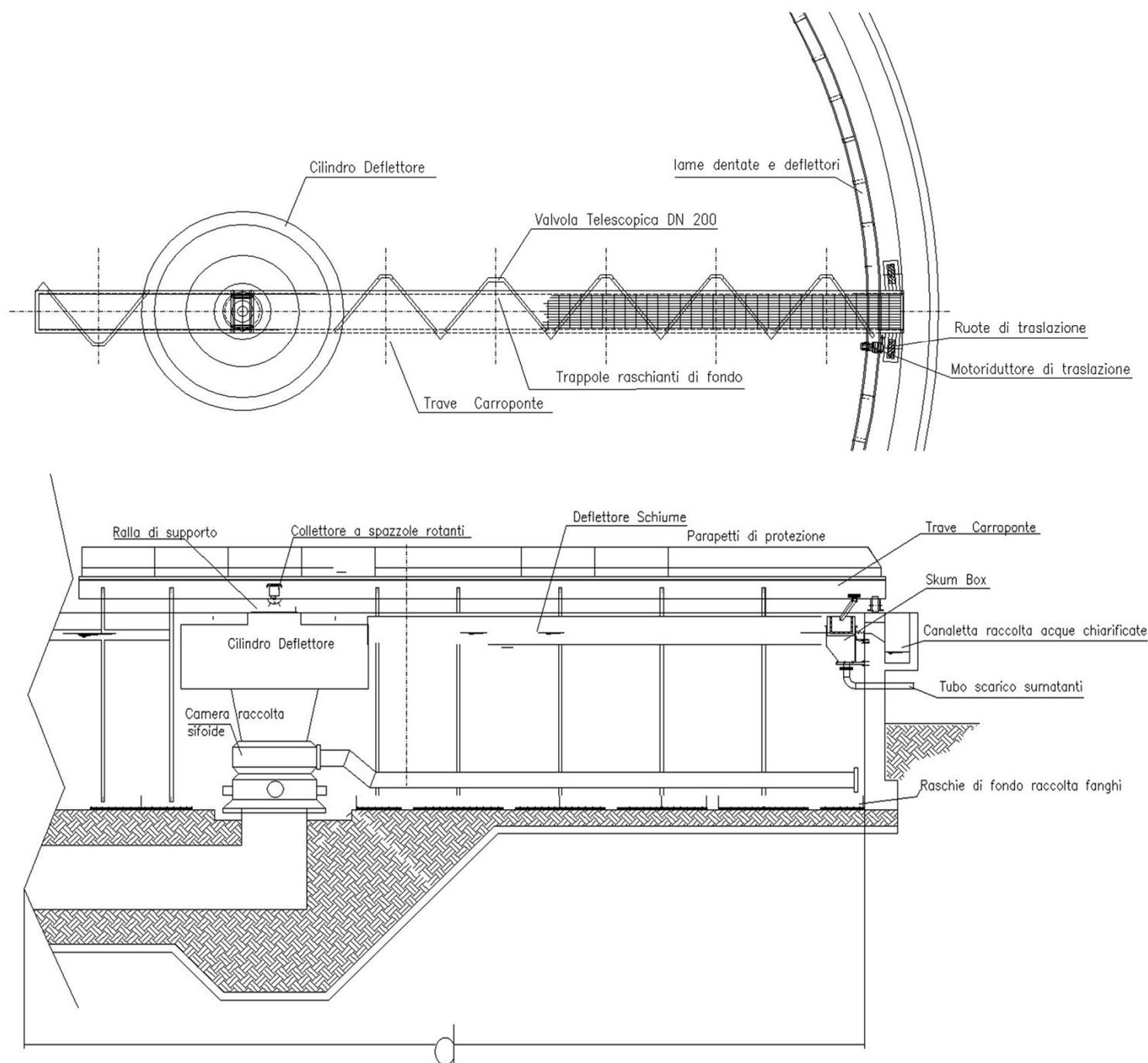
I momenti torcenti nelle varie sezioni vengono bilanciati da tiranti a trazione angolare.

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- TRAVATA mobile a braccio singolo con carico accidentale 250 kg/mq; freccia 1/500 luce, poggiante al centro su supporto rotante in acciaio ed alla periferia su carrello di rotazione a ruote gommate; Costruzione eseguita in acciaio inox 304 con lamiere pressopiegate a guscio e irrigidite da profilati rompitratta. La travata è inoltre munita di mensole a profilo circolare per l'aggancio delle barre antitorsione.
- COLONNA DI CARICO munita di flangia di attacco struttura, dissipatore idraulico, fasce di supporto torrino e torrino.
- SUPPORTO CENTRALE con cuscinetto a ralla reggispinta, lubrificato a grasso e montato su apposita piastra di fissaggio, perni orizzontali di fissaggio e sostegno della travata mobile a sgancio rapido M/F.
- CILINDRO CENTRALE DEFLETTORE E DI CALMA in acciaio Inox AISI 304, ancorato al ponte mobile con supporti.
- CARRELLO PERIFERICO DI TRAZIONE a doppio asse realizzato in lamiera di acciaio Inox AISI 304, completo di ruote in ghisa con bordo in poliuretano, alberi, porta ruote e relativi supporti.
- BRACCI ASPIRANTI di fondo costituiti da una serie di montanti tubolari verticali fissati alla travata mobile e da tiranti di bilanciamento che sorreggono i collettori di fondo, sui quali vengono montate le serie di pattini aspiranti a "V" atte a provvedere all'aspirazione dei fanghi di fondo.
- CAMERA SIFOIDE con ralla in acciaio inox e tenute in teflon, attacchi flangiati, cilindro rotante di raccolta sifoide.
- PATTINI RASCHIANTI in acciaio inox 304 costruiti con sistema antintasamento muniti di bavette in neoprene sostituibili.
- COLLETTORE di distribuzione energia elettrica del tipo ad anello, completo di porta spazzole, spazzole e morsetti per il collegamento al motoriduttore (costituito da un collettore rotante centrale protetto da apposita calotta in materiale plastico e tettoia antipioggia).
- MOTOVARIATORE accoppiato direttamente ad una delle ruote del carrello.
- PROFILO THOMSON, completi di staffe di supporto in acciaio inox 304.



PONTE ASPIRATO RASCHIANTE SIFOIDE



Caratteristiche principali Main Features	U.M. UNIT	Dimensioni / Dimensions				
Diametro / Diameter (d)	m	6 - 12	14 - 20	22 - 28	30 - 34	36 - 40
Velocità periferica / Rotational speed	m/min	2,0		2,5		3
Potenza installata / Power supply	kW	0,55		1,1		1,5

## PONTE ASPIRATO RASCHIANTE SIFOIDE

### ESECUZIONE STANDARD

- TRAVATA realizzata in profilati di acciaio al carbonio elettrosaldato ed in lamiera Inox Aisi 304 piegata a freddo opportunamente rinforzata; piano di calpestio in grigliato VTR o zincato, parapetti e fermapiede secondo norme ISPESL;
- CILINDRO CENTRALE DEFLETTORE in acciaio Inox Aisi 304;
- CALATE e RASCHIE di fondo in acciaio Inox Aisi 304;
- RUOTE di trazione in ghisa con bordo in poliuretano;
- PROFILO THOMPSON, paraschiuma e scum-box in acciaio inox AISI 304.

SIFONE CON RALLA IN PVC



PROFILO TRAVATA CON CARRELLO



SISTEMA DIANAMOMETRICO DI SICUREZZA



PARTICOLARI DI MONTAGGIO

